

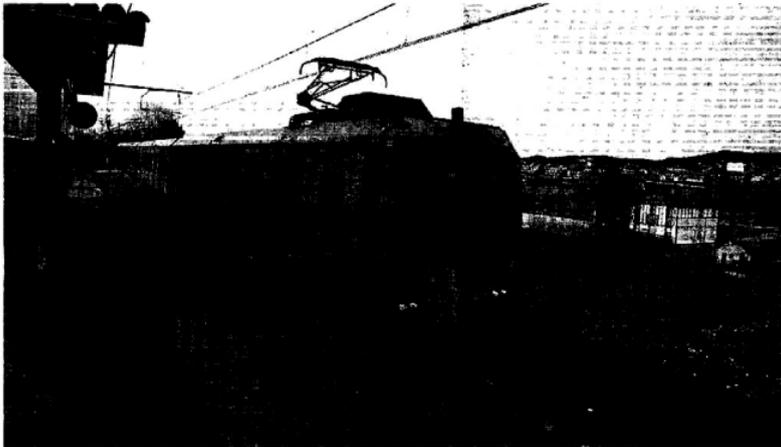
# Sacan a concurso el proyecto del túnel de Artxanda que llevará al aeropuerto

La nueva galería permitirá que la línea de Euskotren enlace Bilbao con la terminal en sólo ocho minutos

ADOLFO LORENTE BILBAO

Las obras de la futura línea ferroviaria que llevará al aeropuerto de Loiu tendrán dos momentos críticos por su mayor complejidad. Además del acceso subterráneo a la terminal -cruzar por debajo de las dos pistas-, los ingenieros volverán a horadar el monte Artxanda para salvar la barrera natural con el Txorierrri. La galería actual hipoteca cualquier mejora en el servicio de Euskotren ya que su trazado consta de una sola vía. Por ello, el objetivo prioritario será duplicar el carril, y con él, la reducción de las frecuencias de media hora a quince minutos.

Pese al sosiego administrativo, los trámites siguen su curso. El último paso ha sido la licitación del proyecto constructivo de la nueva infraestructura. Con un importe máximo de 450.000 euros, la ingeniería que resulte adjudicataria deberá entregar su propuesta en el plazo de ocho meses.



**LA OLA.** El Gobierno vasco construirá una nueva estación en el barrio de Sondika. / LUIS ÁNGEL GÓMEZ

Según explicaron fuentes de Euskal Trenbide Sarea (ETS), sociedad pública que gestiona las infraestructuras ferroviarias del País Vasco, el inicio de las obras no está previsto hasta el próximo verano. El plazo de ejecución es de 24 meses. El trazado aprobado describe una remodelación completa de la actual línea de Euskotren, como la ampliación de los andenes de los apeadero de Zumalakarregui y Matiko. El túnel, de 1.800 metros, verá la luz en el barrio de La Ola, donde se

construirá una nueva estación. Después de bordear el polígono Sangroniz, el tren llegará a Sondika, desde donde partirá el ramal hasta las instalaciones de 'La Paloma'. Cuando la infraestructura esté operativa, el trayecto desde el Casco Viejo bilbaíno se cubrirá en sólo ocho minutos.

## Línea de Txurdinaga

La línea Deusto-Lezama cuenta con catorce paradas en sus 15,7 kilómetros. El trayecto de ida se cubre

en 30 minutos, mientras que el de vuelta, en 32. Las frecuencias también son de media hora.

El nuevo túnel de Artxanda será una infraestructura esencial para enlazar tres proyectos en un canal de comunicación estratégico. Además de mejorar las frecuencias con el Txorierrri -la velocidad comercial pasará de 30 a 60 kilómetros por hora, gracias al desdoblamiento de la vía- y construir el enlace con el aeropuerto -cuyas obras se postergarán, a priori, hasta 2009-, el

El autobús a 'La Paloma' crece un 45%

A. L. BILBAO

El transporte público al aeropuerto de Loiu se reduce a una línea de Bizkaibus. Nada de trenes o metros, como suele ser habitual en todas las grandes terminales. Hasta que el nuevo ramal ferroviario este operativo ya pasado 2010, el autobús seguirá siendo el gran beneficiado de los continuos récords de viajeros registrados por 'La Paloma'. Este año, superará los cuatro millones.

El último informe del Consorcio de Transportes de Vizcaya, correspondiente a 2005, revela que 435.000 personas optaron por el Bizkaibus para desplazarse al aeródromo, un 45% más que en 2004, y una cifra que duplica los 194.500 usuarios de 2003.

objetivo del Gobierno vasco es que conecte con la futura línea de Euskotren que unirá los barrios de Otxarkoaga, Txurdinaga y Uriharri con el Casco Viejo.

De esta forma, la estación de San Nicolás reforzará su carácter intermodal. Allí se encontrarán la Línea 1 del metro, Euskotren y la llamada por las Instituciones Línea 3 del suburbano, a lo que hay que añadir la proximidad del tranvía y las paradas del autobús urbano.

■ a.lorente@diario-elcorreo.com